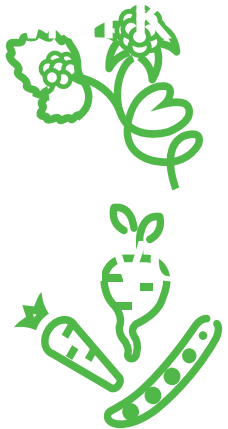
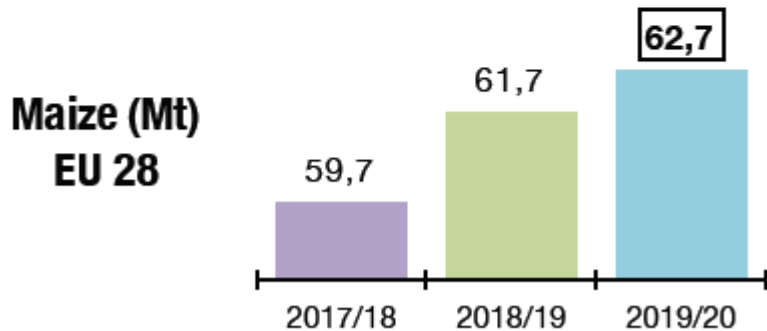
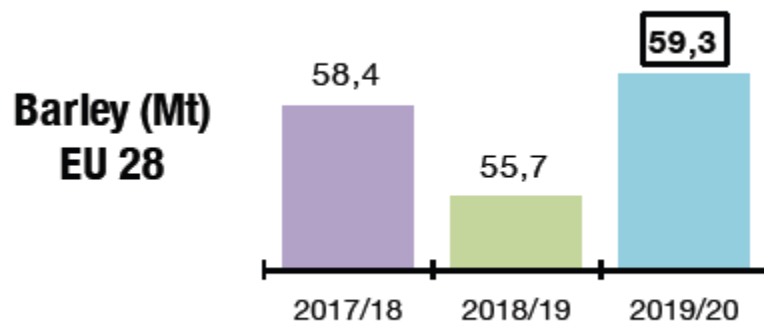
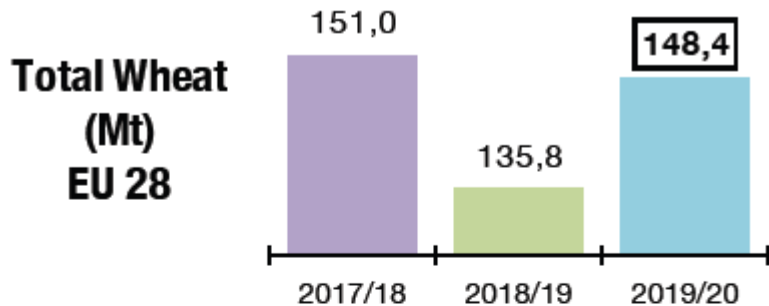


Viljan vientimarkkinoiden mahdollisuudet, vastuun ja velvoitteet
Ilkka Pekkala, Agronomiliitto
11.2.2020 VYR-seminaari, Hämeenlinna



- Vientimarkkinoille on kaikilla toimijoilla vapaa pääsy ainakin EU:n sisämarkkinaan
 - Markkinoille tulee ja niiltä poistuu toimijoita
- Tiettyihin maihin vaaditaan vientiluvat, mutta ne on järjestettävissä
- Tietyt maat/yritykset edellyttävät viljanmyyjältä sertifikaatteja (GTP, GMP+) ym., mutta järjestettävissä
- Miten erottua muista toimijoista?



-EU tulee viemään viime kautta enemmän

-Hintataso haetaan markkinoilta

- Vienti tulee nähdä tasavertaisena käyttökohteena kotimaan käytön kanssa
- Parhaimmillaan kotimaan käyttö ja vienti tukevat toisiaan
 - Ei siis ylijäämien viemistä!
 - Vienti ei ole kuitenkaan automaatio vaan edellyttää monen tekijän yhteensovittamista
 - Markkinoiden seuranta avainasemassa
 - "Ei ole hintaa jos ei ole kauppaa"

- 1. Myyjä, 2. Ostaja, 3. Sopiva tuote, 4. Sopiva hinta
- Suurilla viljoilla (vehnä, ohra) mm. futuurinoteeraukset vaikuttavat eniten: Matif +/- xx euroa
- Valtiolliset ostotenderit → hinta toimitettuna esim. Algeriaan → rahti ratkaisee Fob-hinnan
 - Suomi on n. 3 vrk:n merimatkan päässä esim. Hampurista, talven jäärajoituksia arastellaan suuremmilla laivoilla
- Elintarvikekaurassa Suomi jopa kuskinpaikalla!
 - 15 % EU:n kaurasta on Finnish Oats (esim. vehnästä n. 0,7 %...)
 - High prices have long hands → eri alkuperät
- Markkinaseuranta kaiken A&O



10.1.2020 Egyptin valtiollisen ostajan (GASC) ostotenderi 55 000-60 000 tn/laiva:

- Garant Logistics Russian \$231.95 plus \$13.55 freight totalling \$245.50
- Ameropa Romanian \$232.79 plus \$12.80 freight totalling \$245.59
- Cofco Romanian \$233.00 plus \$12.80 freight totalling \$245.80
- Grain Export Russian \$232.87 plus \$13.55 freight totalling \$246.42
- Dreyfus Ukrainian \$231.77 plus \$14.82 freight totalling \$246.59
- Gemcorp Russian \$232.01 plus \$15.15 freight totalling \$247.16
- Glencore French \$233.28 plus \$16.20 freight totalling \$249.48

- Rahdin maksaa joko myyjä Cif-kaupassa (Cost, Insurance, Freight) tai ostaja Fob-kaupassa (Free on Board)
- Lastivakuutukset huolehtii rahtaaja = rahdin maksaja
 - Lasti voi kastua, pilaantua, purkamisessa öljyä tms.
- Rahdin voi saada edullisesti, jos esim. jääluokaton alus lähtee etelään syksyllä
- Aluksen ikä alle 30 vuotta vakuutusrajana
- Järkevät lastikoot, jotta ei kuollutta rahtia (dead freight)
 - "Ei coasterilla Pohjois-Afrikkaan"

- Maksuehto useimmiten CAD 24/48 h (eli rahat dokumentteja vastaan)
- Bill of Laden on omistusdokumentti, alkuperäisinä 3/3 kpl
 - 1 laivan mukaan, 2 jää myyjälle muiden dokumenttien mukana toimitettavaksi kuriirilla ostajalle
 - Sertifikaatit laadusta, määrästä, laivan ruumista ovat perusdokumentit; voi olla muitakin
- Letter of Credit (remburssi) ovat erittäin tarkkoja
 - Usein kolmansiin maihin valtiollisten toimijoiden kanssa
 - Näissä on usein välikätenä joku suuri viljatoimija - ja syystä
 - Tai käytetään, jos ostaja on ns. varovainen maksaja

- Kaikkeen liiketoimintaan sisältyy riskejä, myös viljakauppaan
- Riskejä voi minimoida, mutta niitä ei voi poistaa
 - Kauppakumppanin tuntemus
 - Markkinatuntemus
 - Laaturiski - näytteistys monessa portaassa ennen laivausta
 - Markkinariski - ennakoimattomat markkinamuutokset
 - Polittinen riski - tullit, vientikiellot, rajoitteet
- Riski pitää aina hinnoitella!
 - Jossain vaiheessa joku asia menee kumminkin ns. vihkoon - varautuminen

- Kauppasopimus on kaiken lähtökohta!
 - Tiedettävä mitä on myymässä - älä lupaa mitä et voi taata
 - Käytetään käytännössä vakiintuneita sopimuksia
 - GAFTA:n määrämuotoiset lausekkeet, joihin viitataan esim. näytteistyksestä, arbitraatiosta ym.
 - Lastattu laatu ja määrä vakiokäytäntö
 - Ulkopuolinen riippumaton tarkastaja hyväksyy laivan ruuman, valvoo lastauksen, ottaa näytteet protokollan mukaan
 - GAFTA:n hyväksymä laboratorio analysoi näytteen (Ruokavirasto)
 - Usein 4 identtistä näytettä: labra, tarkastaja, myyjä ja ostaja

- "Myy Ciffona, osta Fobbina"
 - Cif-kaupassa myyjällä aktiivisempi rooli: aikataulu, lastimäärä
 - Myyjän velvollisuudet eivät pääty laivan lähdettyä
 - Reklamaatiot ja claimit tehtävä määrämuotoisina ja määräajassa
 - Niihin on myös vastattava määrämuotoisesti
- GAFTA:n riippumattomat arbitraattorit ratkaisevat kiistanalaiset tapaukset, jos ei saada sovittua ennen
 - Esim. kiistaa laadusta, hometoksiineista ym.
 - Kauhuskenaario: "Takaisin veto, 500 g paketit pois EU:n Lidleistä!"
- Tutustu kauppakumppanin kauppatapoihin

- Vilja on verrattain hyvin säilyvä ja helposti kuljetettava kansainvälinen bulkkituote
- Viljakauppa on pienikatteinen volyymilaji
- Vientikaupassa tiedä mitä olet myymässä ja kenelle olet myymässä
- Huolellinen dokumentaatio joka portaassa
- Määrämuotoiset kauppatavat helpottavat
- Logistiikkakulut merkittävät koko ketjussa

Kysymyksiä?

